

Dôvodová správa a hlavný dokument

Spolufinancovanie projektov zo štrukturálnych fondov EÚ - Programu cezhraničnej spolupráce Maďarská republika – Slovenská republika 2007 – 2013

V rámci nového programového obdobia 2007-2013 má Slovenská republika možnosť využívať finančné prostriedky z fondov Európskej únie nielen v rámci Národného strategického referenčného rámca na roky 2007-2013. Bolo definovaných dovedna 11 operačných programov. Pre oblasť dopravnej infraštruktúry ciest II. a III. triedy je relevantný nielen regionálny operačný program (Prioritná os 5) ale aj Operačný program cezhraničnej spolupráce Maďarská republika- Slovenská republika 2007-2013. Tento OP bol Európskou komisiou schválený dňa 20.12.2007. Podrobná informácia o OP bola predmetom rokovania Zastupiteľstva KSK dňa 18.2.2008.

V rámci prioritnej osi 2 „**ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, OCHRANA PRÍRODY A DOSTUPNOSŤ**” bola definovaná oblasť podpory 2.3. Budovanie malej dopravnej infraštruktúry, cyklistických trás a verejná doprava, ktorá zahŕňa aktivity spojené s výstavbou, rekonštrukciou a rozširovaním cezhraničných ciest a cyklistických trás spájajúcich sídla pozdĺž hraníc. V kontexte oboch definovaných OP bol odborom dopravy spracovaný a Zastupiteľstvom KSK schválený Zámer rozvoja cestnej infraštruktúry KSK zo zdrojov EÚ na roky 2008-2013 (Uznesenie č. 422/2008). V prílohe 1a) predmetného materiálu boli schválené projektové zámery na ich ďalšie dopracovanie a prípravu projektových žiadostí. Dňa 15.10.2008 bola vyhlásená prvá výzva v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Maďarská republika- Slovenská republika 2007-2013. Na tento rok, je pre Opatrenie 2.3 vyčlenených 17 652 491 EUR. Jednou z povinných príloh predkladanej žiadosti o nenávratnú finančnú pomoc je aj uznesenie zastupiteľstva žiadateľa o schválení projektu, jeho kofinancovaní a disponovaní potrebnými finančnými zdrojmi na realizáciu projektu.

Predkladané projekty OP MR-SR , Opatrenie 2.3.1 – Budovanie malej dopravnej infraštruktúry a cyklistických trás

Tab. č.1 – Zoznam predkladaných projektov

P. č.	Názov projektu	Partner na strane MR	Celkové oprávnené náklady KSK v SK (EUR)	NFP - EÚ a ŠR 95% v Sk (EUR)	Spolufinanc. KSK 5% v Sk (EUR)
1.	Skároš- Holloháza- obnova cesty	Národná infraštruktúrna organizácia, Budapešť	36 151 200,- (1 200 000)	34 343 640 (1 140 000)	1 807 560,- (60 000)
2.	Trstené pri Hornáde- Kéked- obnova cesty	Národná infraštruktúrna organizácia, Budapešť	24 100 800,- (800 000)	22 895 760 (760 000)	1 205 040 ,- (40 000)
3.	Streda nad Bodrogom- Káros- stavebné úpravy cesty, križovatky a prvkov verejnej osobnej dopravy	Obec Káros (MR)	13 000 000.- (431 520)	12 350 000 (409 483)	650 000,- (21 576)
4.	Dlhá Ves- Domica- Aggtelek- štúdia preložky cesty II/587	Obec Aggtelek (MR)	5 000 000 (165 969)	4 750 000 (157 671)	250 000,- (8298)

Košický samosprávny kraj chce v 1. etape, v stanovených termínoch prvej výzvy 16.12. resp. 17.12.2008 predložiť projektové žiadosti 4 projektov.

Tab. č. 2 – Termíny odovzdania projektov

Por. č.	Názov projektu	Posledný termín na predloženie žiadosti o NFP v sídle VÁTI Budapešť
1.	Skároš- Holloháza- obnova cesty	17.12.2008 (dvojkolový systém)
2.	Trstené pri Hornáde- Kéked- obnova cesty	17.12.2008 (dvojkolový systém)
3.	Streda nad Bodrogom- Káros- stavebné úpravy cesty, križovatky a prvkov verejnej osobnej dopravy	17.12.2008 (dvojkolový systém)
4.	Dlhá Ves- Domica- Aggtelek- štúdia preložky cesty II/587	16.12.2008

Systém financovania projektov:

Financovanie projektov v rámci PCS MR/SR sa uskutočňuje formou poskytovania NFP, ktorého maximálna výška v závislosti aj od výsledkov finančnej analýzy predstavuje 95 % celkových schválených oprávnených nákladov na projekt (viď tabuľka č. 3). Finančné prostriedky sú aj v tomto prípade obdobne ako u ROP poskytované systémom refundácie na základe uhradených účtovných dokladov a žiadostí o platbu predložených na riadiaci orgán prijímateľom. Predložené zaplatené faktúry zhrnuté v jednej žiadosti o platbu Lead partnerom projektu by mali byť zo strany riadiaceho orgánu v MR refundované do 6 mesiacov. Z tohto dôvodu žiadateľ - KSK v prípade úspešnosti projektu potrebuje okrem 5% vlastných zdrojov na spolufinancovanie aj ďalšie finančné prostriedky na úhradu faktúr vo výške cca. 40 % z celkových oprávnených nákladov projektu na slovenskej strane. Vzhľadom na dlhý viacstupňový proces schvaľovania ako aj predpokladanej doby podpisu zmluvy o nenávratnú finančnú pomoc pre rok 2009, nepredpokladáme financovanie stavebnej časti týchto projektov. Zdroje na kofinancovanie projektov z fondov EÚ (ROP a Cezhraničné programy) sú zahrnuté v návrhu rozpočtu KSK.

Tab.č.3 – Štruktúra financovania celkových oprávnených výdavkov na projekt

EÚ (ERDF)	85 %
Štátny rozpočet	10 %
Spolufinancovanie žiadateľa	5 %

Minimálne celkové oprávnené výdavky na jeden projekt 200 000 EUR

Maximálne celkové oprávnené výdavky na jeden projekt 2 000 000 EUR

Oprávnenými aktivitami je obnova existujúcich a výstavba nových maloplošných dopravných prepojení cez hranice oprávneného územia ale aj medzi obcami pozdĺž hraníc s cieľom zlepšiť cezhraničnú spoluprácu a rozvoj regiónov.

Oprávnenými sú iba spoločné projekty, pričom musia byť splnené dve z týchto základných znakov spoločného projektu:

- spoločná príprava projektu
- spoločné financovanie projektu
- spoločné personálne zabezpečenie realizácie projektu
- spoločné aktivity- obdobný typ aktivít uskutočňovaný v rovnakom čase

Je dôležité zvoliť také spoločné znaky, aby bol zabezpečený čo najväčší cezhraničný dopad projektu, čím sa zvýšia jeho šance na schválenie.

Dôvod výberu stavieb:

V zmysle oprávnenosti aktivít a územia, ktoré je podporované v rámci PCS Maďarská republika- Slovenská republika 2007-2013 je možné podporiť prihraničné a cezhraničné úseky ciest. V zmysle kompetencií Košického samosprávneho kraja boli už v minulosti definované úseky ciest II. a III. triedy v našom vlastníctve, ktoré by boli vhodné na obnovu z prostriedkov cezhraničných programov. Prihraničné úseky ciest v období pred vstupom do Schengenského priestoru neboli využívané na cestnú dopravu. Ich údržba a obnova nebola prioritou vtedajších správcov ciest a tak došlo k ich úplnej degradácii. S cieľom zlepšiť prepojenie obcí v prihraničnom regióne ako aj cez hranicu SR/MR KSK postupne pripravoval projektové dokumentácie a zámery, ktoré má záujem ďalej podľa možností rozpočtu KSK naplňať.

Stručný popis stavieb:

Skároš- Holloháza- obnova cesty : projekt pozostáva z obnovy cesty III/06821, v úsekoch podľa stavebných objektov 1.D100 cesta III/06821 Ždaňa- Skároš- (št. hr. SR/MR) od km 0,00 do km 6,124 v celkovej dĺžke 6124 m. a D110 cesta III/06821 Ždaňa medzikrižovatkový- prihraničný úsek. Celková dĺžka rekonštruovaných ciest cca 6,7 km. Partnerom projektu bude organizácia NIF Budapešť. Lead partnerom Košický samosprávny kraj. Veľká časť cesty je vedená lesným prostredím (obtiazny záber nových pozemkov ako aj zastavaným územím obcí (nie je technicky možné ich radikálne rozšírenie). Projekt sme postavili tak, aby zásah do prírodného okolitého prostredia bol minimalizovaný. Na oboch stranách jestvuje potenciál v oblasti vzdelávania, obchodu a turizmu- v Skároši každoročné folklórne festivaly v prírodnom amfiteátri, exponáty bojových strojov II. svetovej vojny. V Holloháze má dlhú tradíciu výroba porcelánu, nachádza sa tam jedinečné múzeum porcelánu. Rozvinuté stredné školstvo v Košickom kraji poskytuje možnosti pre štúdium študentov z prihraničných maďarských obcí. Na ceste bude povolená medzinárodná preprava do 3,5 tony.

Trstené pri Hornáde- Kéked- obnova cesty : projekt pozostáva zo stavebných úprav cesty III/06824 v úseku Ždaňa- Trstené pri Hornáde- (št. hranica SR/MR) od km 0,00 do km 5,454 v celkovej dĺžke 5454 m. Úzko súvisí s projektom Skároš- Holloháza a pôvodne bol postavený ako jeden spoločný projekt. Ako celok spolu s aktivitami na maďarskej strane však projekt prekračoval stanovené maximálne výdavky na projekt a preto bol zámer rozdelený na dva samostatné projekty, ktoré však majú navzájom doplnkový charakter. Obdobne ako v prípade projektu Skároš- Holloháza je partnerom organizácia NIF Budapešť, pričom NIF je aj lead partnerom celého projektu.

Obnovou oboch ciest bude dosiahnuté zlepšenie prepojenia v smere východ- západ na území SR a juh- sever, ako najkratšia spojnica pre tamojších obyvateľov do MR. **Priamy dopad oboch projektov je až na 25 tis. obyvateľov okolitých obcí združených v Mikroregióne Hornád (17 obcí). K oboom zámerom už stavebný úrad vydal súhlasné stanovisko.**

Streda nad Bodrogom- Káros- stavebné úpravy cesty, križovatky a prvkov verejnej osobnej dopravy: projekt nadväzuje na projekt Eurocesta realizovaný obcou Streda nad Bodrogom a Káros v rámci Programu susedstva SR/MR- Ukrajina. Cesta III. triedy vo

vlastníctve KSK vedie na hranicu s MR s pokračovaním do obce Káros, ktorá ju na svojej strane vybudovala v rámci tohto projektu. V obci Streda nad Bodrogom sa spájajú štyri vetvy cesty III. triedy, ktorej jedna vetva vedie k hraničnému prechodu. Doprava však vykazuje vysoký počet kolíznych situácií a nehôd. Obec je pritom strediskovou obcou s vysokým podielom najmä nákladnej a autobusovej dopravy. Súčasťou návrhu je preto okrem prebudovania priesečnej križovatky na okružnú aj vybudovanie prvkov verejnej osobnej dopravy- zastávkové pruhy a nástupištia s bezbariérovými prístupmi. Spoluфинancovanie tejto časti stavieb zabezpečí obec Stred nad Bodrogom ako partner projektu na slovenskej strane. Cezhraničným partnerom je obec Káros. Na stavbu bolo vydané územné rozhodnutie a stavebné povolenie, ktoré je právoplatné.

Dlhá Ves- Dmica- Aggtelek- štúdia preložky cesty II/587: v zmysle územného plánu VÚC Košického kraja je dlhodobou plánovaná preložka cesty II/587 v cezhraničnom úseku. Preložka nadväzuje na preložku cesty v úseku Plešivec- Dlhá Ves, zrealizovanú v rámci pred vstupovej pomoci Phare CBC. Cieľom štúdie je navrhnúť najideálnejšie riešenie rekonštrukcie resp. preložky cesty II/587 mimo obec Dlhá Ves s prihliadnutím na environmentálne a ekonomické aspekty budúcej stavby.

Košice 6.11.2008

Vypracovala:

Ing. Dana Alezárová, odbor dopravy